



## Адаптер **STAG-OBD**

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ



Изготовитель:

AC Spółka Akcyjna.

15-182 Бялысток, ул. 27 Липца 64

тел. +48 85 7438117, факс +48 85 653 8649

[www.ac.com.pl](http://www.ac.com.pl), e-mail: [autogaz@ac.com.pl](mailto:autogaz@ac.com.pl)



## Технические данные:

Напряжение питания	: 12В ± 25%
Рабочая температура	: -40°C ÷ +70°C
Класс герметичности	: IP40

## Назначение.

Устройство позволяет сопрячь контроллеры впрыска газа STAG-300premium со всеми бортовыми системами диагностики, соответствующими норме OBDII/EOBD.

## Принцип действия.

Для связи и обмена данными от системы диагностики, внешнее устройство должно обслуживать соответствующий коммуникационный интерфейс. В системах диагностики OBDII/EOBD применяются такие интерфейсы цифровой коммуникации, как:

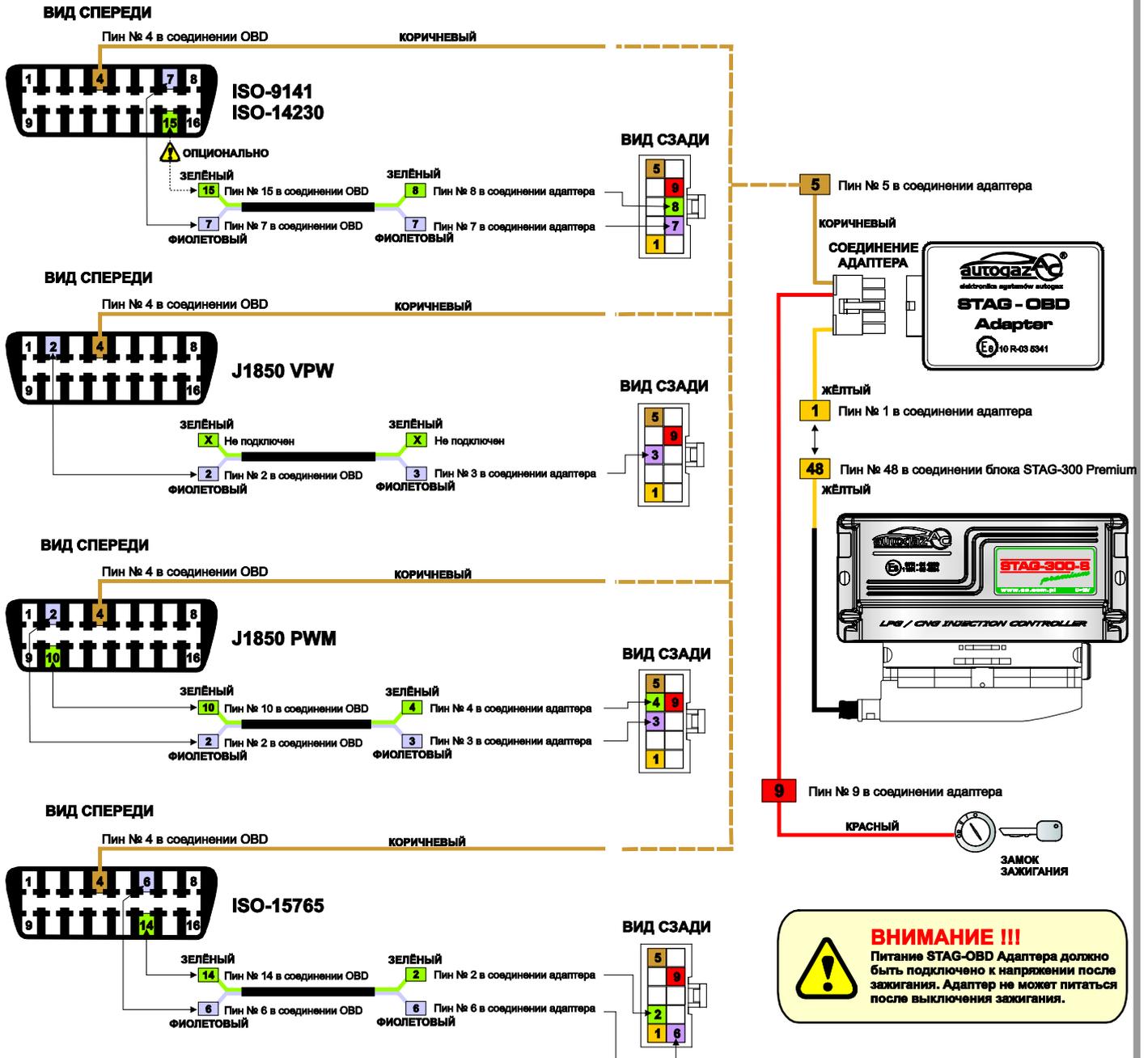
1. интерфейс, соответствующий **ISO-9141** (условно - „К-линия”);
2. интерфейс, соответствующий **ISO-14230** (известный под названием „KWP 2000”);
3. интерфейс, соответствующий **SAE J1850** (который бывает в двух вариантах, известных под названиями „PWM” и „VPW”);
4. интерфейс, соответствующий **ISO-15765** (использующий магистраль “CAN”).

Устройство STAG-OBD Adapter поддерживает связь со всеми цифровыми коммуникационными интерфейсами с системами самодиагностики OBDII/EOBD. Правильно установленный STAG-OBD Adapter в автомобиле, оснащённом системой OBDII/EOBD, принимает диагностическую информацию и передаёт её на контроллер впрыска газа. Посредством адаптера контроллер впрыска газа позволяет просматривать:

- текущие величины параметров рабочих систем, измеряемые в режиме реального времени
- коды зарегистрированных ошибок
- коды ожидающих ошибок
- информацию, идентифицирующую автомобиль.



## Монтаж устройства.



Найти 16-пиновый диагностический разъём. Как правило, разъём расположен в салоне автомобиля под рулевой колонкой, иногда в районе перчаточного ящика или рычага переключения передач под декоративной накладкой или резе с пассажирской стороны. Определить тип коммуникационного интерфейса.

**ВНИМАНИЕ!!!** Для определения типа коммуникационного интерфейса можно использовать диагностический сканер: SXC 1011 (производства AC S.A.).



### ISO-9141 и ISO-14230

Проверить, занято ли гнездо контакта **№15** диагностического разъёма, если да – соединить с помощью быстроразъёмного соединения **зелёный** провод с контактом **№8** штепселя адаптера. **Если контакт №15 диагностического разъёма не занят (пустой), то зелёный провод не подключать.** Соединить провод контакта **№7** диагностического разъёма с контактом **№7** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **фиолетовый** провод.

### J1850 VPW

Соединить провод контакта **№2** диагностического разъёма с контактом **№3** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **фиолетовый** провод.

### J1850 PWM

Соединить провод контакта **№2** диагностического разъёма с контактом **№3** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **фиолетовый** провод.  
Соединить провод контакта **№10** диагностического разъёма с контактом **№4** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **зелёный** провод.

### ISO-15765

Соединить провод контакта **№6** диагностического разъёма с контактом **№6** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **фиолетовый** провод.  
Соединить провод контакта **№14** диагностического разъёма с контактом **№2** штепселя адаптера, используя быстроразъёмное соединение и **зелёный** провод.

Найти провод, который питается „после замка зажигания” и, используя быстроразъёмное соединение, соединить с **красным** проводом пучка проводов адаптера.

Используя быстроразъёмное соединение, соединить провод контакта **№4** диагностического разъёма с **коричневым** проводом пучка проводов адаптера.

Найти **жёлтый** провод пучка проводов контроллера впрыска газа - контакт **№48** и соединить с **жёлтым** проводом пучка проводов адаптера.

### ВНИМАНИЕ!!!

**OBD адаптер рекомендуется применять для автомобилей, произведённых после 2002 года.**