

Переключатель бензин - газ

Переключатель "PG-2" предназначен для переключения работы двигателя с бензина на газ в автомобилях, с системой впрыска топлива. Используемые в конструкции переключателя микропроцессор позволяет подбирать конфигурацию по желанию пользователя, а электронные ключи защищают выходы "PG-2" от возможных ошибок при монтаже.

Переключатель запоминает последний режим работы.



Режимы работы "PG-2" :

- 1."Автомат"** Автомобиль заводится на бензине (светится желтый светодиод, зеленый моргает) и после перегазовки, на заданном уровне оборотов (устанавливается потенциометром), переключается на газ, гаснет желтый светодиод, зеленый светится постоянно.
- 2. "Газ"** Автомобиль заводится и работает на газе (светится зеленый светодиод).
- 3. "Бензин"** Автомобиль заводится и работает на бензине (светится желтый светодиод).

Режимы программирования "PG-2":

1. Заводка автомобиля в режиме "Газ".
2. Метод переключения бензин/газ.
3. Порог чувствительности переключения.
4. Параметры фирмы изготовителя.

Вход в режим программирования.

Для входа в режим нужно выключить зажигание, нажать кнопку "P" и не отпуская ее включить зажигание. Удерживать кнопку "P" в нажатом состоянии до тех пор (примерно 5 сек), пока не включится зеленый светодиод. Отпустить кнопку "P". После небольшой паузы зеленый светодиод коротко моргнет 1 раз, указывая на то, что "PG-2" находится в 1-ом режиме программирования .

Изменение параметра установки.

Нажать кнопку "G".

Переключение режимов программирования.

Нажать кнопку "P". Количество морганий зеленого светодиода соответствует номеру режима программирования.

Переход из режима в режим осуществляется последовательно и по кругу, т.е. после 4-го режима при переключении последует 1-ый.

Выход из режима программирования.

Выключить зажигание.

Обозначение состояния желтого светодиода:

- включен
- выключен

1. Заводка автомобиля в режиме "Газ".

- разрешена
- нет

2. Метод переключения бензин/газ.

- при нарастании
- при падении

3. Порог чувствительности переключения.

- верхний 6,8 В (высоковольтное подключения к "мину катушки зажигания;)
- нижний 3,2В (низковольтное подключения тахометру).

4. Параметры фирмы изготовителя.

- заводские
- нет

Параметры установок фирмы изготовителя.

1. Заводка автомобиля в режиме "Газ". - разрешена (включен желтый светодиод).
2. Метод переключения бензин/газ. - при нарастании (выключен желтый светодиод).
3. Порог чувствительности переключения. - верхний 6,8 В (включен желтый светодиод).
4. Параметры фирмы изготовителя. - заводские (включен желтый светодиод).

Особенности режима "Газ".

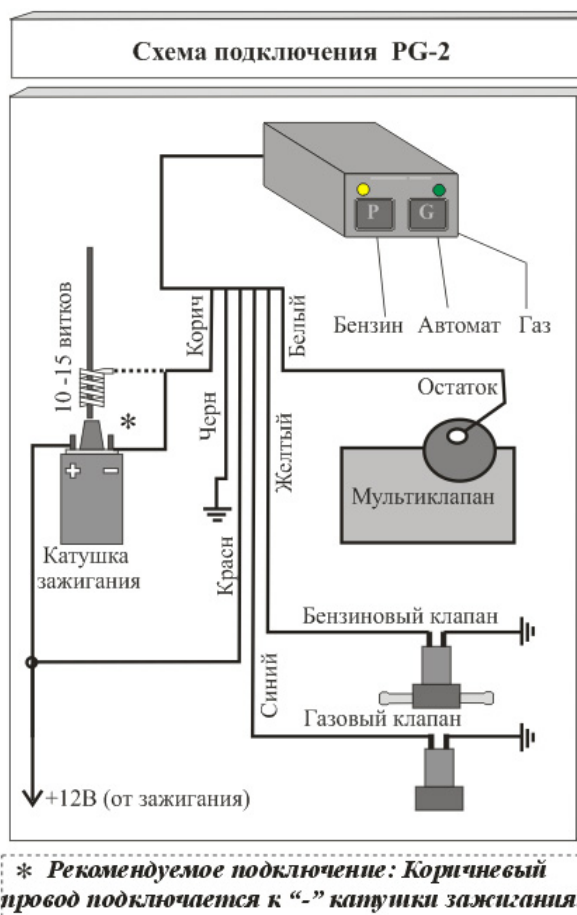
Моргание зелёного светодиода показывает малое количество газа в балоне (если в блоке арматуры балона (мультиклапан) есть соответствующий датчик). В случае выключения двигателя по истечении 2 секунд подача газа автоматически прекращается.

Технические характеристики

Напряжение питания	+9...+16В
Потребляемый ток, не более	0,5А
Коммутируемый ток через контакты внутренних реле, не более	3А
Максимальная амплитуда входных импульсов	300 В
Гарантийный срок эксплуатации	18 месяцев

Комплектация :

Переключатель "PG-2"
Комплект проводов
Монтажный комплект
Техническое описание инструкция по эксплуатации.



ЗАО «ТАМОНА», Литва, LT-08303 Вильнюс, ул. Атейтес 10, Тел./Факс: +370 5 2712488,
Тел.: +370 698 23436, эл. Почта: tamona@tamona.lt, веб-сайт: WWW.TAMONA.LT