

Переключатель бензин - газ

Переключатель "PILOT" является универсальным переключателем, параметры работы которого задаются при установке на автомобиль.

"PILOT" состоит из 2-х частей - основного блока, который крепится под обшивкой в передней части салона автомобиля (желательно) или в моторном отсеке и пульта управления, который крепится в удобном для водителя месте. На лицевой части пульта управления расположены 2 светодиода (жёлтый и зелёный) и кнопка управления.

Переключатель запоминает последний режим работы.



"PILOT" можно запрограммировать для работы в инжекторных или в карбюраторных автомобилях.

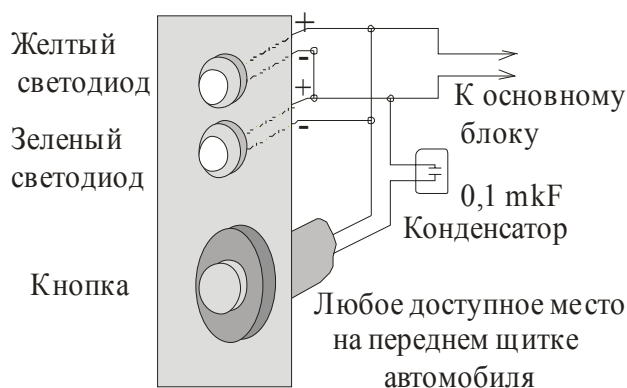
В инжекторном варианте существует 5 режимов, параметры которых, задаются при установке:

1. Установка порога переключения (обороты двигателя) с бензина на газ.
2. Выбор переключения с бензина на газ при нарастании, либо при уменьшении оборотов двигателя.
3. Программирование задержки отключения бензина при переключении на газ.
4. Запоминание или не запоминание "PILOTом" состояния заводки двигателя в положении "газ" при выключении зажигания.
5. Установка заданных фирмой изготовителем параметров.

В любом варианте, если в положении "Заводка на газе" включить зажигание не заводя двигатель, подача газа длится 5сек (постоянно светится зелёный светодиод), после чего подача газа прекращается (зелёный светодиод гаснет). Но, если после этого попробовать заводить двигатель, то появившиеся от катушки зажигания импульсы возобновляют подачу газа.

Если при работе на газе двигатель глохнет, а зажигание остаётся включенным, то подача газа прекращается через 1сек. после исчезновения импульсов катушки зажигания.

Альтернативный вариант исполнения пульта управления.



Свечение жёлтого светодиода означает, что переключение с бензина на газ будет происходить при нарастании оборотов на заданном в 1-м режиме уровне. Несвечение жёлтого светодиода означает, что переключение будет происходить при падении оборотов на заданном уровне.

Для перехода в 3-й режим нужно нажать кнопку и удерживать её в течение 2-х сек. Зелёный светодиод начинает моргать тройными сериями. В этом режиме первое короткое нажатие кнопки устанавливает задержку отключения бензина при переключении на газ 0,2сек. Каждое последующее короткое нажатие кнопки добавляет по 0,2сек.

Следующим 2-х секундным нажатием кнопки можно перейти в 4-й режим. Зелёный светодиод начинает моргать четырёхкратными сериями. В этом режиме свечение жёлтого светодиода означает, что если при нормальной работе во время выключения зажигания "PILOT" находился в положении "заводка на газе", то при следующем включении зажигания это положение запоминается.

Соответственно несвечение жёлтого светодиода означает, что если во время выключения зажигания "PILOT" находился в положении "заводка на газе", то при следующем включении это положение не запоминается и "PILOT" находится в положении "автомат".

При переходе в 5-й режим зелёный светодиод моргает пятикратными сериями.

В этом режиме короткое нажатие кнопки сбрасывает все ранее заданные параметры и устанавливает параметры, заданные фирмой изготовителем, т.е. порог переключения от 1500 до 3000 об/мин (данный порог зависит от количества цилиндров в автомобиле и способа подключения сигнального провода к "минусу" катушки зажигания или наматывание на высоковольтный провод), переключение при нарастании оборотов, задержка 0,2сек., запоминание состояния "заводка на газе". **Если параметры были изменены, то желтый светодиод выключен. Если установлены заводские параметры, то желтый светодиод включен.**

Выключение зажигания в любом режиме программирования фиксирует все заданные параметры.

В инжекторном варианте существует 3 положения работы "PILOTa":

1. **"Автомат"** - автомобиль заводится на бензине (при этом жёлтый светодиод светится постоянно, а зелёный моргает) и после перегазовки, на заданном уровне оборотов, переключается на газ (жёлтый светодиод гаснет, а зелёный светится постоянно).

2. **"Заводка на газе"** - автомобиль заводится и работает на газе (постоянно светится зелёный светодиод).

3. **"Заводка на бензине"** - автомобиль заводится и работает на бензине (постоянно светится жёлтый светодиод).

Каждое положение запоминается при выключении зажигания, (положение "заводка на газе" запоминается, если в 4-м режиме программирования задано запоминание этого положения).

Переключение из одного положения в другое производится нажатием кнопки при включенном зажигании и происходит последовательно: "автомат" - "заводка на газе" - "заводка на бензине" и т.д.

Частое моргание зеленого светодиода указывает на низкий уровень газа в балоне.

Переключение "PILOTa" в карбюраторный вариант.

При нажатой кнопке включить зажигание. Удерживать кнопку пока не моргнёт зелёный светодиод и далее, пока зелёный светодиод не начнёт постоянно светиться, затем отпустить кнопку. В этом режиме после каждого короткого нажатия кнопки загорается или гаснет жёлтый светодиод. Свечение жёлтого светодиода означает, что "PILOT" переключен в карбюраторный вариант, несвечение в инжекторный.

В карбюраторном варианте существуют 3 положения:

1. **"Заводка на бензине"** (постоянно светится жёлтый светодиод).

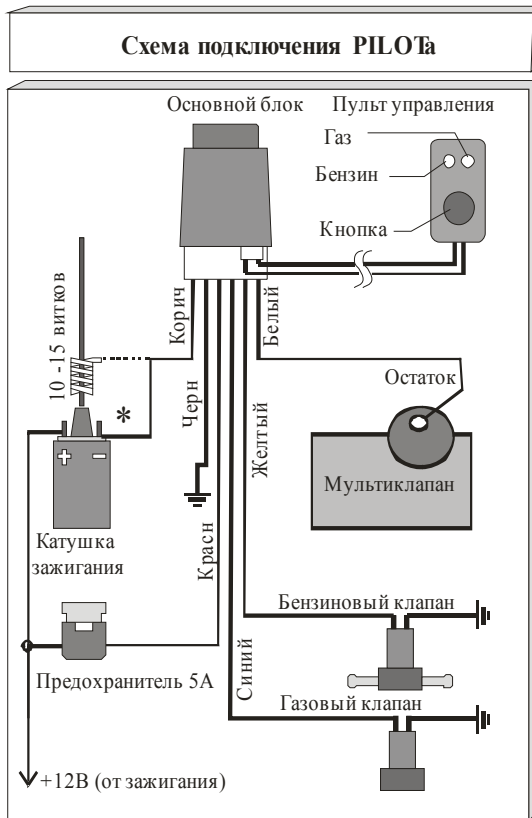
2. **"0"** - Выключены подача бензина и газа

3. **"Заводка на газе"** (постоянно светится зелёный светодиод).

Порядок программирования параметров работы "PILOTa"

Для того, чтобы войти в 1-й режим программирования нужно нажать и удерживать кнопку пульта. Не отпуская кнопку включить зажигание (двигатель не заводить) и подождать (примерно 4 сек.) пока 1 раз моргнёт зелёный светодиод, после чего нужно сразу отпустить кнопку. Моргание зелёного светодиода указывает на то, что "PILOT" находится в 1-м режиме программирования. Далее не выключая зажигание завести двигатель. При заведённом двигателе частота моргания жёлтого светодиода соответствует частоте прохождения импульсов от катушки зажигания. Отсутствие моргания (свечения) светодиода означает, что импульсы по какой-то причине не поступают на "PILOT". Педалью газа довести обороты двигателя до желаемого уровня, при котором должно происходить переключение с бензина на газ, и коротко (менее 1 сек.) нажать кнопку пульта. После этого нужно выключить зажигание или перейти во 2-й режим программирования.

Для того, чтобы перейти во 2-й режим нужно нажать кнопку и удерживать её в течение 2-х сек., пока не появится двойное моргание зелёного светодиода. Во 2-м режиме, после каждого короткого нажатия кнопки загорается или гаснет жёлтый светодиод.



** Рекомендуемое подключение: Коричневый провод подключается к “-” катушки зажигания.*

ЗАО «ТАМОНА», Литва, LT-08303 Вильнюс, ул. Атейтес 10, Тел./Факс: +370 5 2712488,
Тел.: +370 698 23436, эл. Почта: tamona@tamona.lt, веб-сайт: WWW.TAMONA.LT