



**ОБСЛУЖИВАНИЕ  
МАГИСТРАЛИ  
ФОРСУНОК ВПРЫСКА  
СНГ/ МЕТАНА**

19/11/2003

**Tarlarmi Auto S.p.a**

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.:+39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00 E-

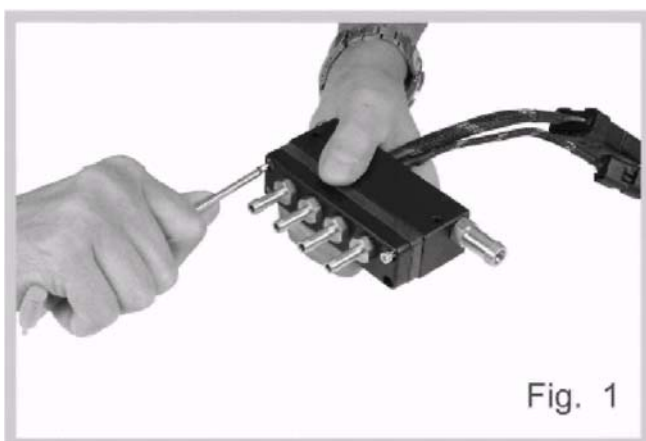
mail: [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it) [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it)

Магистраль форсунок является устройством, работающим с повышенным давлением и при нормальных условиях эксплуатации нет необходимости в её обслуживании. В некоторых случаях эксплуатации (несоответствующее топливо, засоренный фильтр или его отсутствие) может возникнуть необходимость снятия разборки и очистки магистрали форсунок. Данная процедура требует вмешательства подготовленных специалистов. Особое внимание следует уделить чистоте рабочего места. Посторонние микрочастицы, случайно попавшие вовнутрь магистрали, могут вызвать дефекты в работе.

Категорически запрещено использование растворителей и моющих средств, для очистки внутренних и наружных частей магистрали.

Приспособления: шестигранный ключ 2,5; шестигранный ключ 5; рожковый ключ на 13; пинцет или маленькая отвертка.

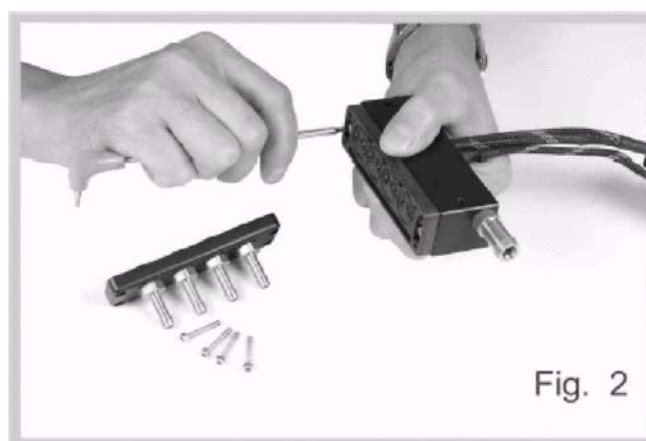
Материал для чистки: бумага, впитывающая влагу или эквивалентный материал, кисточка. Оборудование: компрессор воздушный.



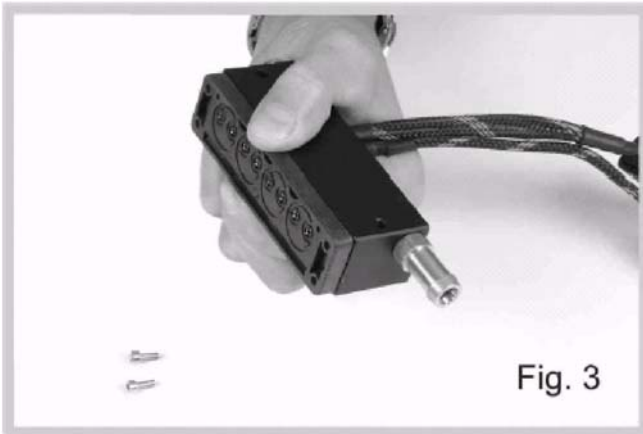
Снять передний фланец, открутив 4 винта под шестигранник 2,5.

Почистить его, в особенности с внутренней стороны, обращая внимание, чтобы пазы для уплотнительных колец не были засорены.

Вынуть 4 уплотнительных кольца с помощью пинцета.



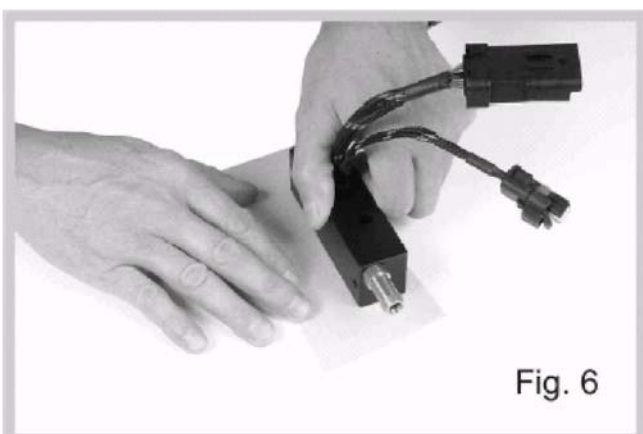
Выкрутить два винта фиксации блока язычков клапана, с помощью шестигранного ключа на 2,5 удерживая блок прижатым к корпусу магистрали.



Переверните магистраль, удерживая блок язычков форсунок, и положите его на ваше рабочее место, блоком вниз, избегая при этом, чтобы его внутренние компоненты не выпали наружу. (Рис. 3-4).

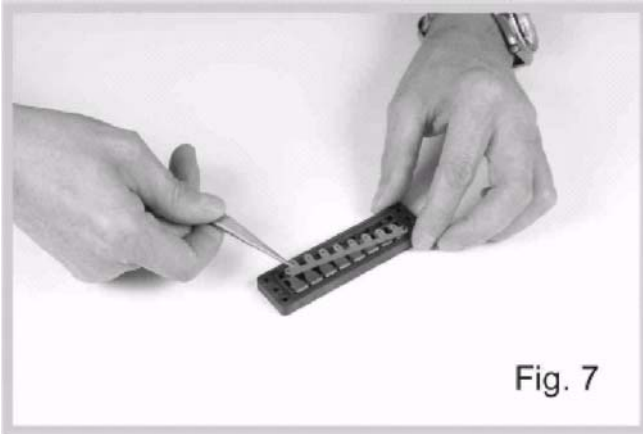


Отделить корпус магистрали от блока с язычками, открутите заглушку забора давления шестигранным ключом на 5 или штуцер заборника ключом на 13.

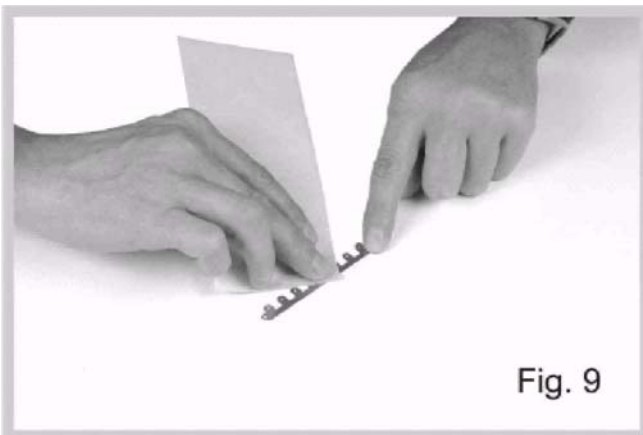
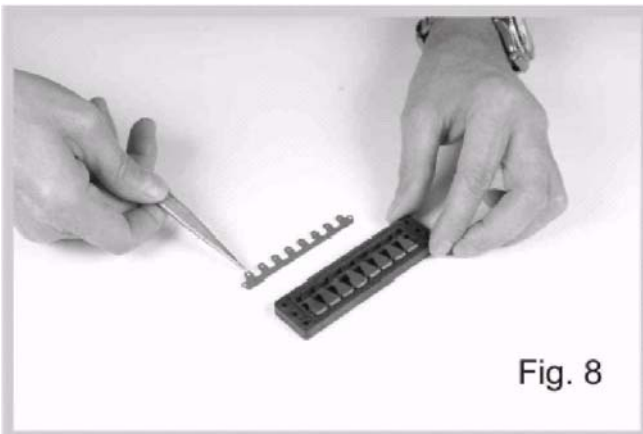


Приступить к очистке внутренней поверхности магистрали и её каналов, удаляя при этом имеющиеся в наличии масляные отложения и другие инородные тела с помощью сжатого воздуха. Аккуратно, с помощью впитывающей бумаги почистить места прилегания частей магистрали, а затем продуть сжатым воздухом.

Почистить и закрутить пробку или штуцер заборника давления.

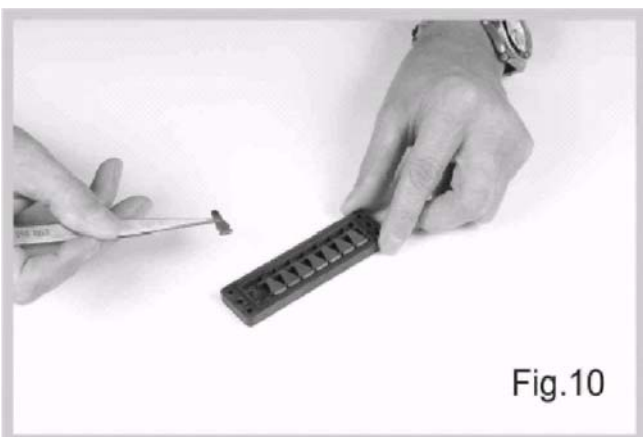


Вынуть трафарет из блока с помощью пинцета или маленькой отвертки. Необходимо выполнять данную операцию очень осторожно, во избежание деформации. (Рис. 7-8).

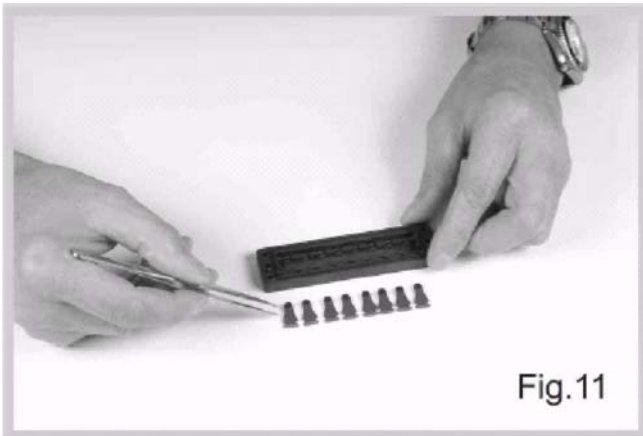


Почистить поверхность, используя абсорбирующий материал.

Необходимо выполнять данную операцию очень осторожно, во избежание деформации.

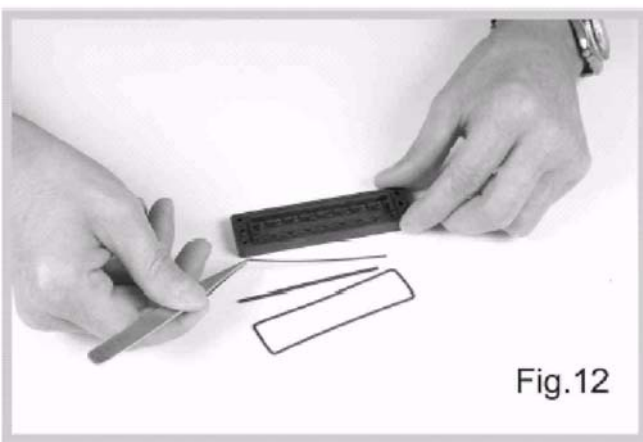


Вынуть язычки с помощью пинцета или маленькой отвертки и выложить их на рабочем месте в правильной последовательности. (Рис. 10-11).

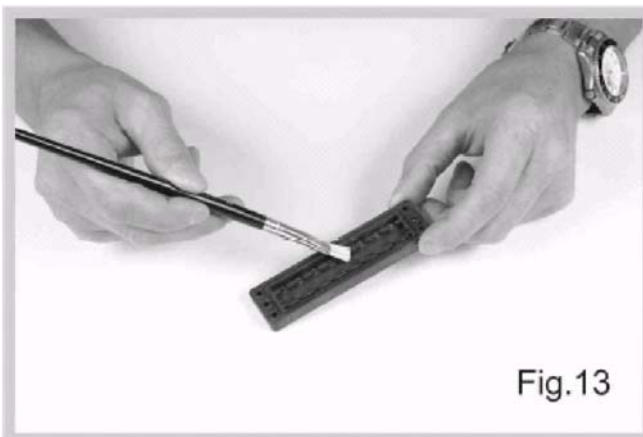


Приступить к очистке язычков с помощью абсорбирующего материала.

Убедитесь в отсутствии отложений и инородных частиц на их резиновой поверхности.



Снимите внешнюю уплотнительную прокладку, уплотнительный манжет и металлическую пластину с помощью пинцета или маленькой отвертки.



Аккуратно очистите блок язычков с помощью кисточки и сжатого воздуха.

Убедитесь, что жиклеры не засорены.

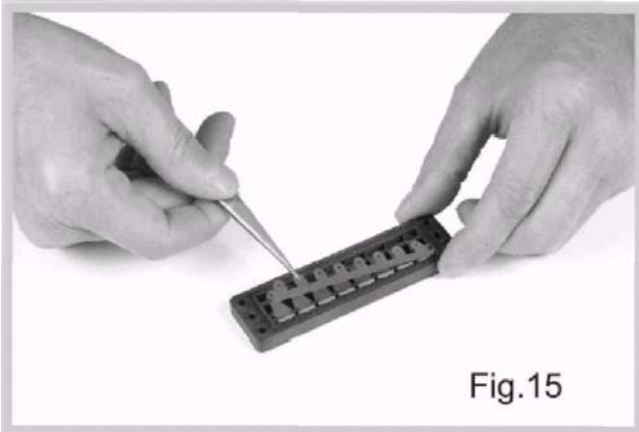
Избегайте контакта металлических предметов с поверхностью жиклеров.



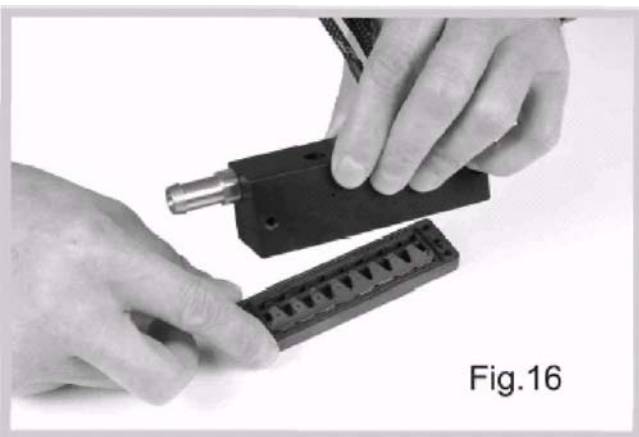
Аккуратно установите на свои места язычки и в порядке разборки уплотнительную прокладку, металлическую пластину и уплотнительный манжет.

Разместить язычки в их оригинальное положение, наклонная зона при этом должна быть обращена вверх.

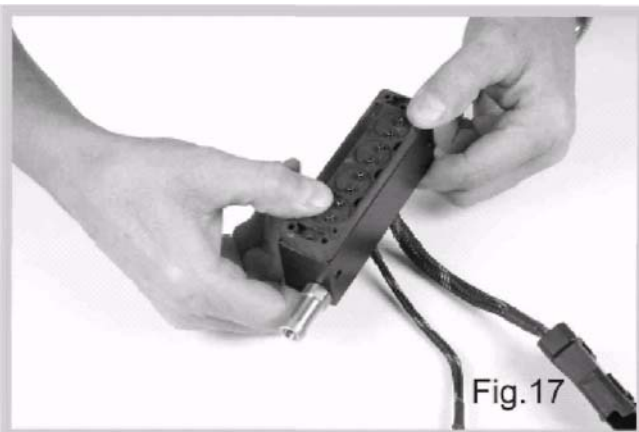
Убедитесь, что все язычки сидят в своих седлах.



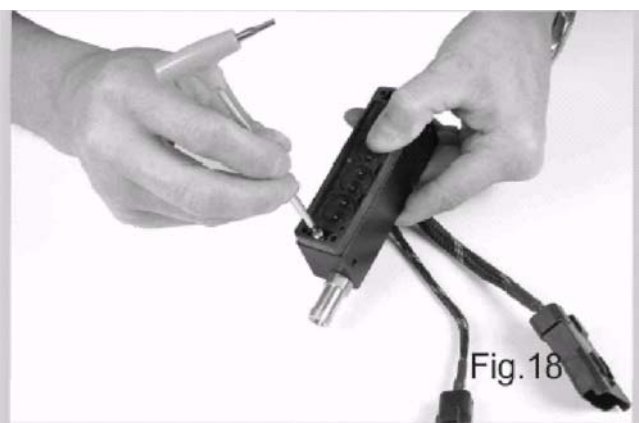
Установить на свое место металлический трафарет на два пластмассовых выступа, имеющих на корпусе блока, во избежание деформации или поломки.



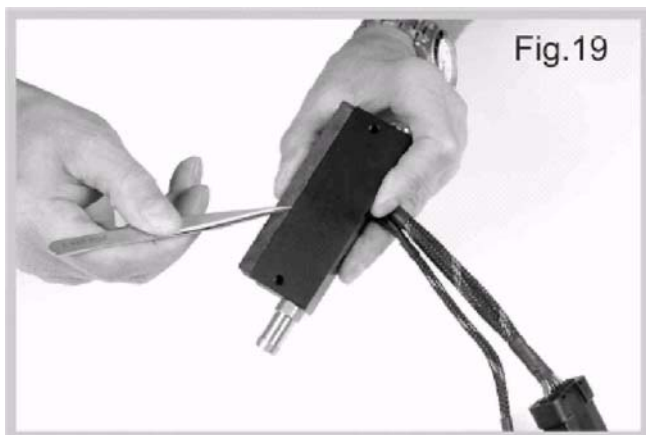
Подсоединить, как показано на рисунке корпус магистрали, в соответствии с боковыми направляющими.



Прижав блок к корпусу, перевернуть магистраль блоком язычков вверх.

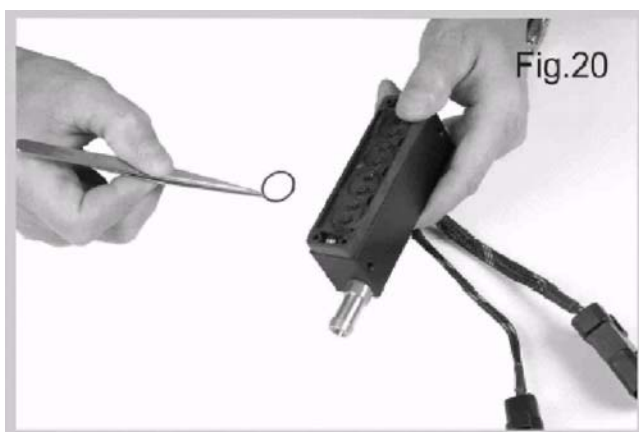


Зафиксировать блок, с помощью двух коротки винтов, затянуть их без усилия, (эти винты не предназначены для жесткой фиксации).

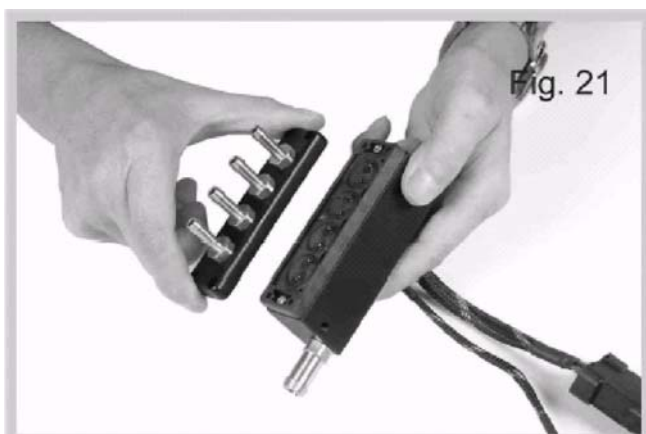


Убедитесь, что поверхность корпуса и блока полностью соприкасаются друг с другом.

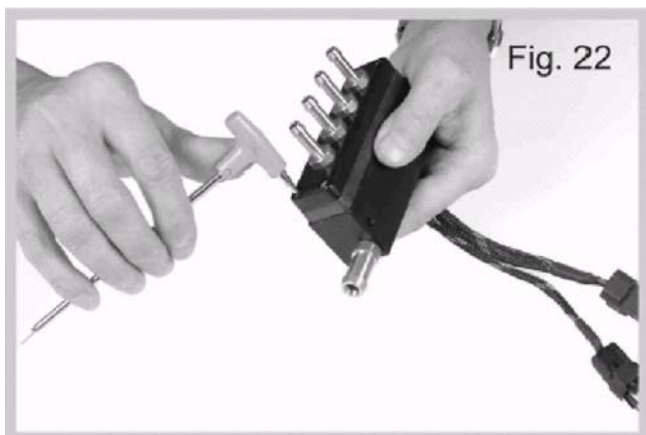
В противном случае это указывает на то, что язычки или прокладка не установлены правильно.



Установите четыре резиновых уплотнительных кольца, убедившись предварительно в чистоте посадочных мест.



Подсоединить передний фланец, убедившись в правильном позиционировании фланца по отношению к блоку.



Затяните четыре винта прилагая усилие 12 Кг см.

**Важно.** Перед установкой магистрали, подсоедините к впускному штуцеру сжатый воздух, и под давлением 4-6 бар проверьте магистраль на отсутствие возможных утечек, как через форсунки, так и на стыках.